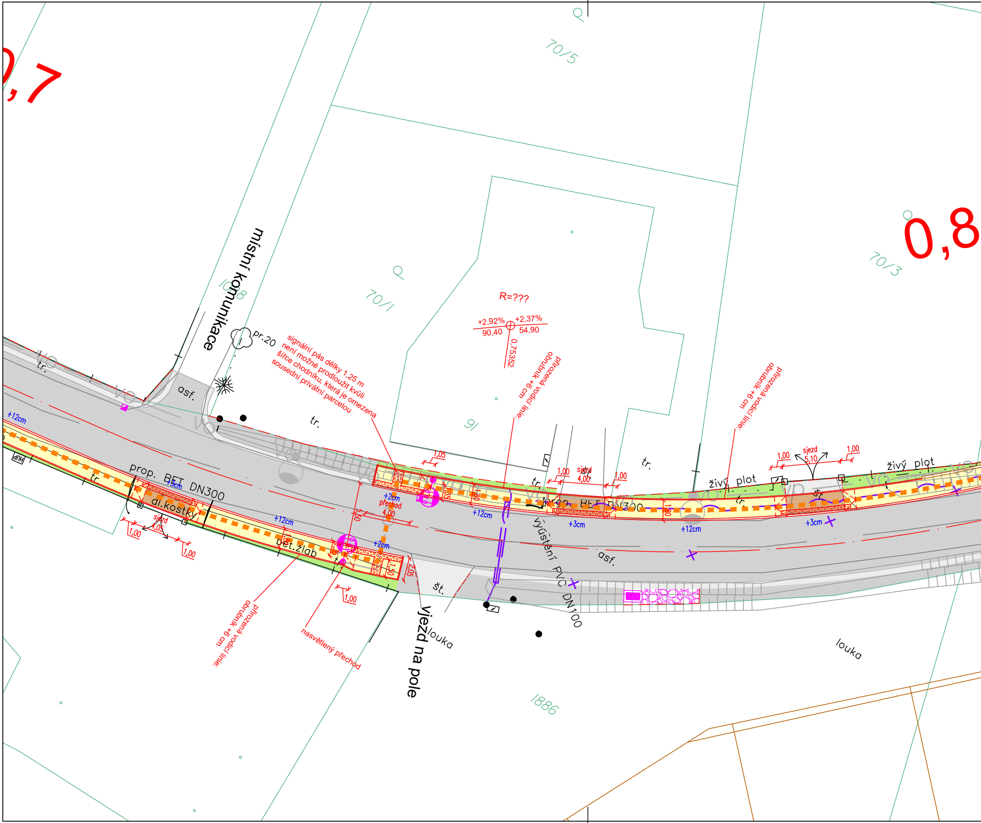
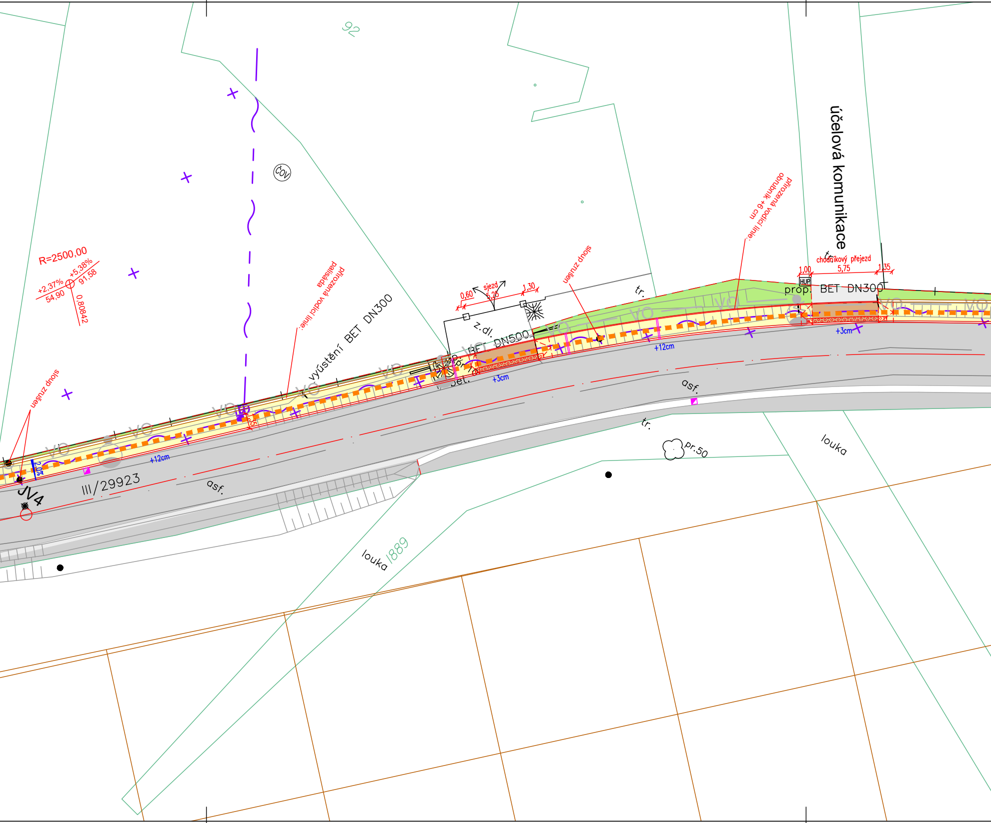
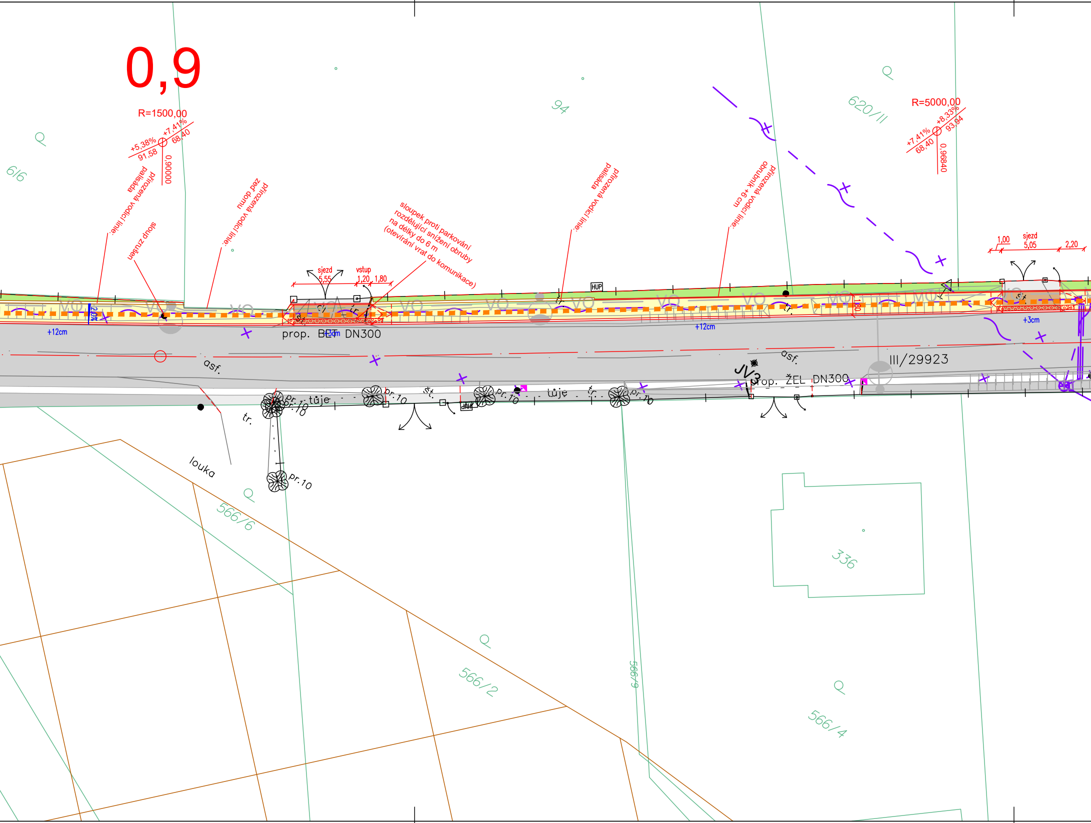
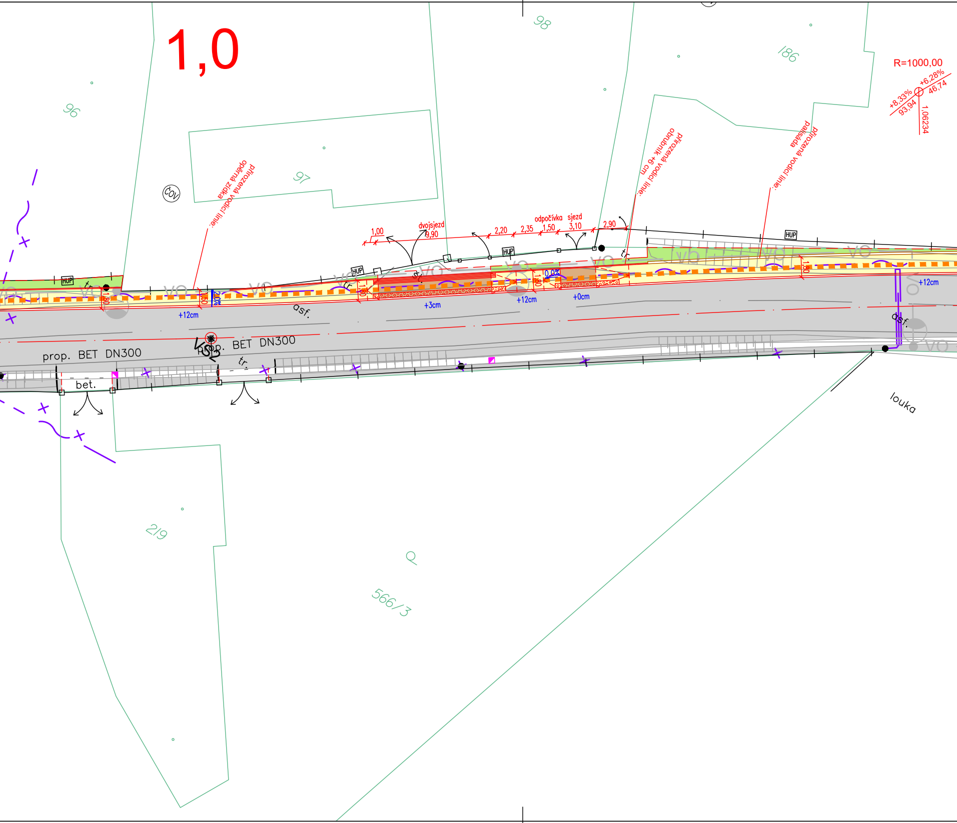
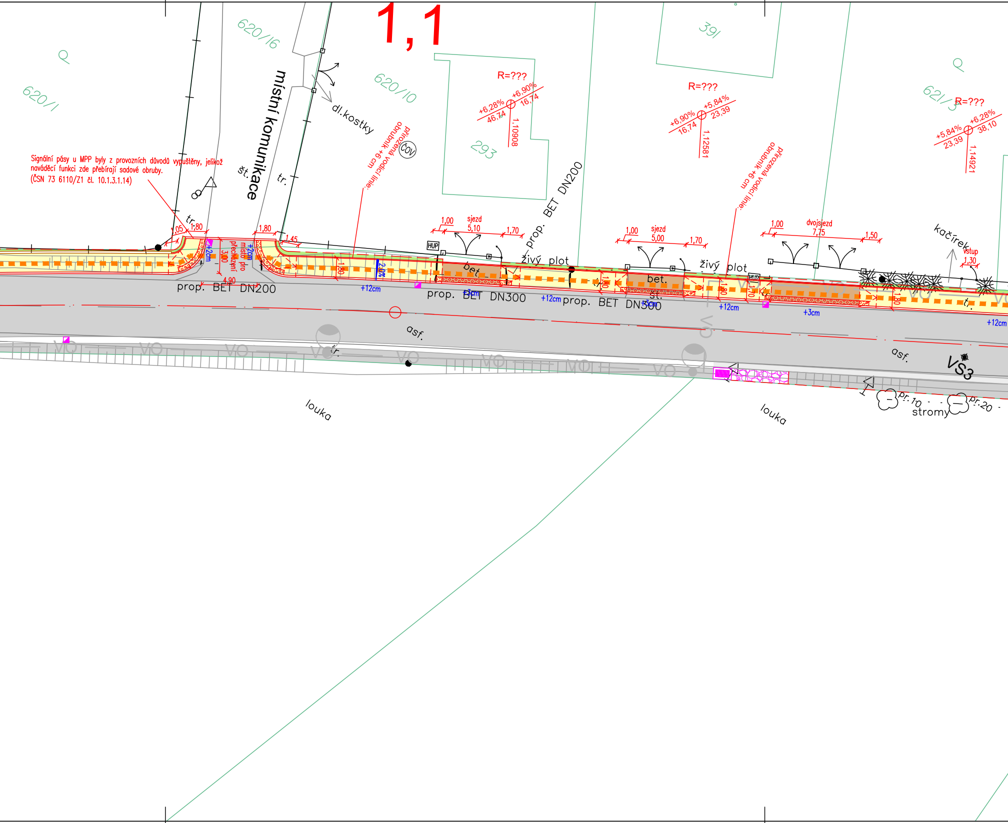


0,7
0,8
70/5
70/3
70/1
91
1886
1618
místní komunikace
pr.20
signální pás délky 1,25 m není možné prodloužit kvůli šířce chodníku, která je omezena sousední privátní parcelou
R=???
+2,92%
90,40
+2,37%
54,90
0,75352
přirozená vodicí linie: obrubník +6 cm
přirozená vodicí linie: obrubník +6 cm
přirozená vodicí linie: obrubník +6 cm
asf.
tr.
+12cm
prop. BET DN300
dl.kostky
bet.žlab
sjezd
1,00
1,05
+2cm
přechod
4,00
5,00
1,50
2,05
1,80
nasvětlený přechod
Vjezd na pole
louka
št.
vyústění PVC DN100
+3cm
sjezd 4,00
sjezd 5,10
živý plot
HUP
VO

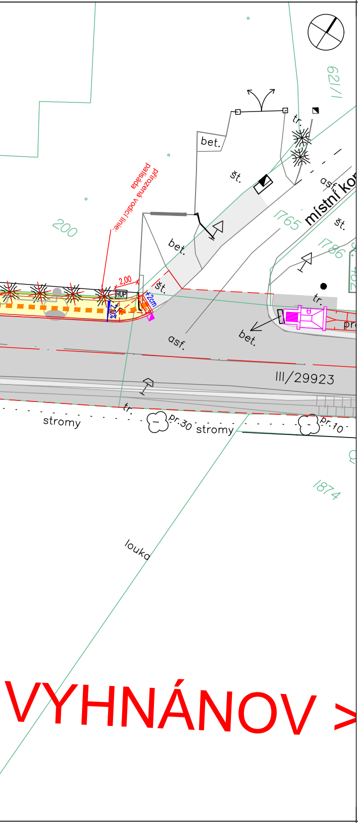

92
čov
R=2500,00
+2,37%
54,90
+5,38%
91,58
0,80842
sloup zrušen
přirozená vodicí linie:
palisáda
výústění BET DN300
VO
+12cm
2,0%
JV4
III/29923
asf.
0,60
sjezd
5,25
1,30
z.dl.
BET DN500
prop.
pr.
bet.
+3cm
sloup zrušen
tr.
přirozená vodicí linie:
obrubník +6 cm
účelová komunikace
chodníkový přejezd
1,00
5,75
1,35
HUP
prop. BET DN300
+3cm
+12cm
asf.
tr.
pr.50
louka
louka
1889


0,9
R=1500,00
+5,38%
91,58
+7,41%
68,40
0,90000
přirozená vodicí linie: palisáda
sloup zrušen
přirozená vodicí linie: zeď domu
sjezd
5,55
vstup
1,20
1,80
sloupek proti parkování rozdělující snížení obruby na délky do 6 m (otevírání vrat do komunikace)
přirozená vodicí linie: palisáda
přirozená vodicí linie: obrubník +6 cm
R=5000,00
+7,41%
68,40
+8,33%
93,94
0,96840
1,00
sjezd
5,05
2,20
HUP
2,0%
+12cm
+12cm
+3cm
+3cm
1,80
prop. BET DN300
asf.
asf.
III/29923
JV3
prop. ŽEL DN300
tůje
tůje
pr.10
št.
tr.
louka
6/6
94
620/II
566/6
566/2
566/9
566/4
336


1,0
96
97
98
186
ČOV
R=1000,00
+8,33%
93,94
+6,28%
46,74
1,06234
přirozená vodicí linie:
opěrná zídka
přirozená vodicí linie:
obrubník +6 cm
přirozená vodicí linie:
palisáda
1,00
dvojsjezd
9,90
2,20
2,35
odpočívka
1,50
sjezd
3,10
2,90
HUP
HUP
HUP
HUP
tr.
tr.
tr.
tr.
VO
1,80
1,50
2,0%
1,80
1,80
0,0%
1,80
+12cm
+3cm
+12cm
+0cm
+12cm
asf.
asf.
prop. BET DN300
prop. BET DN300
VSŠ2
bet.
2/9
566/3
louka


1,1
620/16
620/1
620/10
293
391
621/3
místní komunikace
dl.kostky
čov
R=???
+6,28%
+6,90%
46,74
16,74
1,10908
+5,84%
23,39
1,12581
38,10
1,14921
obrubník +6 cm
přirozená vodicí linie
sjezd
5,10
5,00
dvojsjezd
7,75
1,00
1,70
1,50
1,80
1,05
1,45
4,90
3,00
místo pro přecházení
+2cm
+3cm
+12cm
2,0%
HUP
prop. BET DN200
prop. BET DN300
živý plot
bet.
št.
tr.
asf.
kačírek
vstup
1,30
VO
VS3
louka
stromy
pr. 10
pr. 20

Signální pásy u MPP byly z provozních důvodů vypuštěny, jelikož naváděcí funkci zde přebírají sadové obruby. (ČSN 73 6110/Z1 čl. 10.1.3.1.14)



palisáda
přirozená vodicí linie
200
2,00
HUP
+2cm
bet.
št.
tr.
asf.
místní kom
1765
1786
1/129
III/29923
asf.
bet.
tr.
stromy
pr.30
stromy
pr.10
1874
louka
VYHNÁNOV >

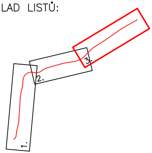
LEGENDA:

—	stávající hrany
—	hranice pozemků
▬ ▬ ▬	trasa pěších v bezbariérovém provedení
▭	navrhované plochy, které nejsou předmětem žádosti o dotaci
◪	uliční vpust – návrh

PŘEDMĚT ŽÁDOSTI O DOTACI:

—	navrhované hrany
—	palisádové zídky
▭	betonová dlažba bez zkosených hran – pochozí (šedá)
▭	betonová dlažba bez zkosených hran – pojížděná (šedá)
▭	zeleň/násyp
▭	výkop
▨	varovný/signální pás – reliéfní dlažba (červená)
▤	umělá vodicí linie
●	nasvětlení přechodu pro chodce
- - ~ - -	přeložka CETIN

KLAD LISTŮ:



AKCE

III/29923 Choustníkovo Hradiště

OBJEDNATEL PD

Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové
IČ 708 89 546

Městys Choustníkovo Hradiště
Choustníkovo Hradiště 102
544 42 Choustníkovo Hradiště
IČ 002 77 932

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

ZHOTOVITEL PD

atelierpromika
projektová činnost v dopravě

Atelier PROMIKA, s.r.o.
Na Pankráci 1062/58
140 00 Praha
IČ 260 80 273

VYPRACOVAL	Ing. Robin Pešek	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Jaroslav Míka
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Petr Peštál	TECHNICKÁ KONTROLA	Ing. Petr Macek

AKCE
III/29923 Choustníkovo Hradiště

ČÁST
D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ

PŘÍLOHA
SO 134 - REKONSTRUKCE CHODNÍKU
SO 135 - NOVÝ CHODNÍK VE STANIČENÍ KM 0,650 - 1,175

SITUACE

ČÁST: SO 134,135
Č. PŘÍLOHY: 2.3
Č. PARÉ

STUPEŇ	PDPS	DATUM	09/2023	MĚŘÍTKO	1:250	FORMÁT	A4

© návrh řešení obsažený ve výkresové a textové části je předmětem ochrany dle autorského zákona